



Lancement du dialogue compétitif lié au projet de canal Seine-Nord Europe

L'association se félicite des avancées du projet Seine-Nord Europe, première étape du maillage fluvial du territoire à grand gabarit amené à se poursuivre avec la liaison Saône-Moselle

L'association Seine-Moselle-Rhône, présidée par André ROSSINOT, exprime sa très grande satisfaction à l'annonce, par le Chef de l'Etat, le 5 avril 2011, en présence des ministres Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET et Thierry MARIANI et du Député Jean-Louis BORLOO, ancien ministre d'Etat, du lancement du dialogue compétitif relatif au financement en PPP du projet Seine-Nord Europe.

Cette dernière étape avant la construction du canal a été obtenue notamment grâce à un puissant travail de sensibilisation mené par les élus des Régions et collectivités territoriales concernées, les acteurs et professionnels de la voie d'eau autour et en lien avec des associations comme l'association Seine-Nord Europe présidée par Philippe MARINI, ou le Comité Provoideau autour de Jean-François DALAISE.

Seine-Nord Europe : une nouvelle ambition désormais officialisée pour le transport fluvial français

Le lancement de ce dialogue compétitif, qui doit être désormais suivi de toutes les étapes menant à la construction de ce canal espéré de longue date, est aussi en partie le résultat d'une forte mobilisation de l'association Seine-Moselle-Rhône, regroupant en son sein 5 Régions, de nombreux Conseils Généraux, plusieurs Communautés Urbaines, un Réseau de Villes et d'Agglomérations, des Villes, des Chambres de Commerces et d'Industries Territoriales et Régionales, associations et adhérents à titre individuel.

Un tel résultat, fruit d'une démarche de longue haleine partagée en faveur d'un raccordement progressif de notre pays à l'Europe fluviale, en particulier du Nord, est d'autant plus pertinent et opportun qu'il contribue ainsi à mettre fin à une « exception française » qui a longtemps fait de la voie d'eau, faute de grands projets en la matière depuis 50 ans, le parent pauvre du transport de marchandises, alors même que ses avantages économiques et écologiques en font un mode de transport majeur, le plus important des modes massifiés, chez nos voisins néerlandais, belges et allemands.

Le lancement du dialogue compétitif de Seine-Nord Europe vient confirmer toute la pertinence de la vision que le Président de la République et l'ancien ministre d'Etat Jean-Louis BORLOO ont voulu voir adoptée et traduite dans les faits autour du Grenelle de l'Environnement, conciliant ainsi aménagement du territoire, essor de l'intermodalité et

prise en compte des enjeux de la biodiversité, afin de donner à notre pays toutes ses chances face à l'intensification de la concurrence internationale.

Une nécessité : poursuivre les investissements et le maillage fluvial du territoire

Seine-Nord Europe, le tronçon Bray-sur-Seine/Nogent-sur-Seine et la liaison à grand gabarit Saône-Moselle, avec la préparation du débat public prévu pour 2012, et les travaux de modernisation prévus sur le réseau fluvial magistral permettront de redessiner - dans la cohérence et la complémentarité d'un réseau à grand gabarit appelé à une interconnexion de ses grands bassins, jusqu'alors non reliés entre eux, à l'Europe fluviale - la carte du fret et du trafic de conteneurs, pour permettre, avec la reprise de la croissance, la conquête de nouvelles parts de marché.

Membre actif du Comité de pilotage Saône-Moselle.Saône-Rhin installé par l'Etat, sous l'égide du Préfet de la Région Lorraine coordonnateur, le 22 novembre 2010 à Metz, l'association Seine-Moselle-Rhône, forte de ses appuis, soutiens et relais, entend conforter et consolider les initiatives prises par ses soins auprès des pouvoirs publics, de la Grande Région¹ que de l'Europe communautaire, avec la révision du programme européen RTE-T.

Pour André ROSSINOT, Président de l'association Seine-Moselle-Rhône :

« Le lancement du dialogue compétitif relatif au projet Seine-Nord Europe représente une chance formidable pour les voies navigables. Il faut désormais capitaliser sur cet élan et poursuivre le processus de maillage fluvial de nos territoires, notamment avec la liaison Saône-Moselle.

L'association Seine-Moselle-Rhône s'engagera en faveur de la réussite du débat public destiné à permettre au Grand Est de bénéficier à son tour d'une infrastructure de grande qualité, afin d'interconnecter, à travers une voie de communication à grand gabarit encore manquante entre la Lorraine et la Bourgogne, les bassins de navigation du Rhône et du Rhin. »

Rappel sur l'association « Seine-Moselle-Rhône »

Créée en 1999 et présidée par André ROSSINOT, ancien ministre et Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, l'association Seine-Moselle-Rhône entend contribuer au développement du transport fluvial à travers le soutien aux politiques de modernisation du réseau navigable français et d'interconnexion des grands bassins français par des liaisons fluviales à grand gabarit. L'objectif à terme est de permettre la connexion des bassins de la Seine, du Rhin, de la Moselle, du Rhône et de la Saône au réseau fluvial européen à grand gabarit afin de doter la France d'un maillage fluvial performant, offrant aux entreprises une nouvelle compétitivité et aux territoires de nouvelles perspectives de développement durable.

Contact presse : Yann JOSSE - 01.44.56.09.56 - yjosse@alliantis.fr

¹ La Grande Région réunit le Grand Duché de Luxembourg, la région Lorraine, les *Länder* de Sarre et de Rhénanie-Palatinat, la Wallonie, la communauté française et la communauté germanophone de Belgique.