



**Assemblée Générale 2010 de l'association Seine-Moselle-Rhône et  
Rencontre transfrontalière sur le projet Saône-Moselle du 9 juin 2010**

## **A Luxembourg, l'association conforte la dimension européenne du projet Saône-Moselle en vue du débat public à organiser**

*L'association Seine-Moselle-Rhône, présidée par André ROSSINOT, ancien Ministre, Maire de Nancy et Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, a tenu son Assemblée Générale annuelle, le mercredi 9 juin 2010 au Centre culturel de rencontre de l'Abbaye de Neumünster à Luxembourg Ville. Cette Assemblée Générale fut suivie d'une Rencontre transfrontalière, proposée par l'association en partenariat avec la Commission de la Moselle, sur le projet de liaison fluviale à grand gabarit Saône-Moselle, « priorité commune » des partenaires de la Grande Région.*

### **Accompagner la mobilisation des territoires en vue du débat public sur le projet Saône-Moselle**

Il convient de rappeler que le cadre précis de l'action menée par l'association repose sur les termes mêmes de la loi de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement, dite Grenelle 1, du 3 août 2009, qui a fixé les contours du débat public à organiser en 2012 sur le projet de liaison Saône-Moselle. Depuis l'adoption de ce texte, l'association poursuit son rôle d'information et de sensibilisation des territoires sur ce projet, auquel le Président de la République Nicolas SARKOZY a rappelé une nouvelle fois toute l'importance pour notre pays, lors de l'inauguration du Centre Pompidou-Metz le 11 mai 2010.

A l'occasion de son Assemblée Générale, l'association a voté la nouvelle composition de son Conseil d'administration. Elle a également enregistré avec satisfaction la confirmation exprimée par le Conseil Régional de Bourgogne et le Conseil Général de Meurthe-et-Moselle d'adhérer à l'association autour d'objectifs partagés.

Ce temps fort annuel a permis aux membres de faire le point sur les progrès enregistrés sur l'axe Rhône : processus d'enquête sur la liaison directe entre le canal de Rhône à Fos et les terminaux Fos 2XL et Fos 3XL du Grand Port de Marseille, DUP pour les travaux de la desserte fluviale du port de Sète via le canal du Rhône à Sète et programme de centralisation des manœuvres de toutes les écluses du Rhône mis en œuvre par la Compagnie Nationale du Rhône.

Sur l'axe Seine, à l'heure des réflexions sur le Grand Paris, l'association se félicite également du projet de centre multimodal de conteneurs du Grand Port du Havre, de l'augmentation des capacités portuaires du Port de Paris et du lancement des études préalables au débat relatif à la liaison Bray-Nogent sur Seine. Pour ce qui est du projet de liaison à grand gabarit Seine-Nord Europe, les membres de l'association ont souligné les retards enregistrés sur le lancement du dialogue compétitif relatif au financement en PPP de ce projet. Ils ont rappelé que pour tenir l'objectif d'une mise en service à l'horizon 2015-2016, il est impératif de lancer ce dialogue compétitif dans les prochains mois.

### **Le projet Saône-Moselle : une « priorité commune » de la Grande Région**

Dans le prolongement de son Assemblée Générale, l'association a invité, en partenariat avec la Commission de la Moselle, les représentants des gouvernements et exécutifs de la Grande Région et les décideurs socioprofessionnels des voies navigables de la Grande Région\* à participer à une Rencontre transfrontalière d'information intitulée : « Projet de liaison fluviale Saône-Moselle : un futur trait d'union durable pour la Grande Région et l'Europe ».

Autour des membres du bureau de l'association et de représentants de la Commission de la Moselle, cet événement a réuni de nombreux acteurs-clés du projet, en particulier : Bernard NIQUET, Préfet de la Région Lorraine et Préfet coordonnateur des études, Alain GEST et Thierry DUCLAUX, respectivement Président et Directeur Général de Voies navigables de France (VNF), Patrick ABATE, Vice-Président de la Région Lorraine aux Actions régionales, délégué aux Aménagements, projets et équipements structurants, et des représentants du Réseau de Villes et d'agglomérations du Sillon Lorrain.

Différentes personnalités sont intervenues pour souligner leur soutien actif au projet, comme Paul HELMINGER, Bourgmestre de Luxembourg-Ville, Charles-Henri d'ARAGON, Ambassadeur de France au Luxembourg, Serge SANDT, Premier conseiller du Gouvernement luxembourgeois, qui représentait Jean-Marie HALSDORF, ministre de l'Intérieur et à la Grande Région du Grand-Duché du Luxembourg, ou encore Stephan HILL, Président de la Direction pour l'Environnement et l'Eau du Land de Rhénanie-Palatinat.

A l'occasion de cette rencontre, les responsables de Voies navigables de France ont présenté le dispositif préparatoire au débat public à organiser sur le projet de liaison fluviale d'ici 2012. Bernard NIQUET, Préfet de la Région Lorraine, Préfet coordonnateur, après avoir rappelé les engagements du Président de la République, a expliqué dans ses grandes lignes le pilotage et la gouvernance du projet résultant de la lettre de mission reçue du Gouvernement. Une première réunion du Comité de pilotage élargi devrait avoir lieu en octobre 2010.

Cet événement a également permis de faire le point sur les tendances économiques du transport fluvial en Europe de l'ouest et a mis en exergue les nouvelles dynamiques fluviales au sein de la Grande Région, tout comme l'intérêt marqué des territoires pour le projet Saône-Moselle et celui des acteurs économiques, comme cela a été souligné par le représentant du Grand Port maritime de Marseille.

En clôture de cet événement, l'association Seine-Moselle-Rhône a présenté à l'ensemble des élus et décideurs présents, pour approbation, une motion de soutien au projet à l'attention des Gouvernements français, luxembourgeois et allemand, à la Présidence sarroise de la Grande Région, ainsi qu'au Président de la Commission européenne, au Commissaire européen chargé des Transports et au Président du Parlement européen. Cette motion propose de rappeler un même attachement :

- au processus de maillage fluvial européen à grand gabarit, qui doit d'abord se concrétiser de façon urgente avec la réalisation de Seine-Nord Europe, maillon français de la liaison européenne Seine-Escaut, et l'aménagement de l'axe Rhin-Main-Danube ;
- au lancement du débat public sur la liaison Saône-Moselle dans le respect des termes de la loi du 3 août 2009, impérativement en 2012 ;
- à la réalisation du projet Saône-Moselle à l'horizon 2025, en veillant à associer, de la manière la plus étroite possible, l'ensemble des territoires et parties prenantes concernés ;
- à l'intégration du projet Saône-Moselle à la révision du Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T) et au nouveau Schéma National des Infrastructures de Transport en France.

*\* La Grande Région réunit le Grand Duché de Luxembourg, la région Lorraine, les länder de Sarre et de Rhénanie-Palatinat, la Wallonie, la communauté française et la communauté germanophone de Belgique.*

**Rappel sur l'association « Seine-Moselle-Rhône »**

*Créée en 1999 et présidée par André ROSSINOT, ancien ministre et Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, l'association Seine-Moselle-Rhône entend contribuer au développement du transport fluvial à travers le soutien aux politiques de modernisation du réseau navigable français et d'interconnexion des grands bassins français par des liaisons fluviales à grand gabarit. L'objectif à terme est de permettre la connexion des bassins de la Seine, du Rhin, de la Moselle, du Rhône et de la Saône au réseau fluvial européen à grand gabarit afin de doter la France d'un maillage fluvial performant, offrant aux entreprises une nouvelle compétitivité et aux territoires de nouvelles perspectives de développement durable.*

**Contact presse : Yann JOSSE - 01.44.56.09.56 - [yjosse@alliantis.fr](mailto:yjosse@alliantis.fr)**